the period 1.4.86 to 30.9.86 is given below:—

Railway	No. of persons travelling without ticket or with improper tickets (in lakhs)	Amount of Railway dues realised (Rs. in lakhs)	No. of persons prosecuted	No. of persons jailed	Amount of judicial fine realised (Rs. in lakhs)
Central	3·92	101·46	14,168	8,651	4·59
Eastern	5·58	90·63	36,221	19,731	3·91
Northern	3·84	105·67	10,984	6,526	3·73
North-Eastern	1·63	26·69	11,030	7,021	5·13
Northeast Frontier	0·80	28·68	469	277	0·21
Southern	1·70	50·84	7,002	2,803	0·55
South Central	2·13	75·68	11,743	4,614	1·50
South Eastern	4·27	72·56	3,481	2,040	1·12
Western	4·50	94·56	32,9481	5,503	2·21

Cancer Patients in the Country

2092. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) the number of cancer patients in the country during the years 1984, 1985 and so far in 1986; and

(b) the number of deaths reported in the country?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF HEALTH IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (KUMARI SAROJ KHAPARDE): (a) and (b) A statement showing the number of cancer patients admitted in various hospitals in States and deaths occured during 1984 and 1985 is enclosed. [See Appendix CXL, Annexure No. 78.] The information relating to the year 1986 is not available.

Replacement of Steel Sleepers by Concrete Sleepers

2093. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the length in kilometre routes replaced by the concrete cement sleepers in Railways till July, 1986;

(b) when this work of replacing the steel sleepers by concrete cement sleepers likely to be completed; and

(c) the number of concrete cement sleeper manufacturing units?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Approximately 3600 Kms. of track.

(b) Cement concrete sleepers are being increasingly used on important routes. In the first phase dependence on wooden sleepers is being reduced. Replacement of other types of sleepers

by concrete sleepers will follow. Time span will depend on funds availability in future years.

(c) 29 units are in production.

मध्य रेलवे के प्राइवेट होटल मजदूर संघ द्वारा प्रस्तुत किया गया ज्ञापन

2094. **श्री अश्विनी कुमार** : : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को मध्य रेलवे के प्राइवेट होटल मजदूर संघ, जबलपुर से हाल ही में कोई ज्ञापन प्राप्त हुआ है ; और

(ख) यदि हां, तो संघ की मुख्य मांगे क्या है और इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल संद्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) महा-सचिव, मध्य रेलवे प्राइवेट होटल मजदूर यूनियन, जबलपुर का 17-9-1986 का एक अभ्यावेदन मंडल रेल प्रबंधक जबलपुर को प्राप्त हुआ था जिसके साथ जबलपुर स्टेशन के खानपान ठेकेदारों द्वारा नियोजित वेंडरों की मांगे संलग्न थीं।

(ख) प्रमुख मांगे इस प्रकार हैं :—

(1) वर्ष में दो बार वर्दी की सप्लाई।

(2) घटिया किस्म की तथा कम मात्रा में वस्तुएं बेचने की जिम्मेवारी वेंडरों पर न डाली जाये।

(3) ठेकेदारों के तथाकथित दुर्व्यवहार को रोका जाये।

(4) वेंडरों की मजदूरी बढ़ाई जाये।

(5) ठेकेदार द्वारा हटाये गये वेंडर को पुनः बहाल करना।

(6) पास और पी० टी० ओ० जारी करना।

ये वेंडर रेल कर्मचारी नहीं है अतः पास और पी. टी. ओ. पाने के हकदार नहीं है। उन्हें अपनी अन्य मांग अपने नियोक्ताओं के साथ मिलकर निपटानी है।

रीवा-सुल्तानपुर रेलवे लाइन वाया आगरा-मानिकपुर

2095. **श्री अश्विनी कुमार** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1984-85 के रेल बजट में रीवा-सुल्तानपुर रेल लाइन, वाया आगरा-मानिकपुर, को स्वीकृति दी गयी थी ;

(ख) क्या यह भी सच है कि तत्कालीन प्रधान मंत्री द्वारा मई, 1984 में इस रेलवे लाइन का शिलान्यास किया गया था; और

(ग) यदि हां, तो इस रेलवे लाइन को न बनाए जाने के क्या कारण हैं ?

रेल मंद्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) गढ़ी-मानिकपुर के रास्ते सुल्तानपुर से रीवा तक बड़े आमान की रेल लाइन को 1984-85 के रेलवे बजट में शामिल किया गया था।

(ख) जी नहीं। तत्कालीन प्रधान मंत्री द्वारा सतना-रीवा रेल सम्पर्क का शिलान्यास किया गया था।

(ग) योजना आयोग ने सुल्तानपुर-गढ़ी-मानिकपुर-रीवा परियोजना को स्वीकृति नहीं दी है।

Salary Hike and Extension Granted to Registrar, Jawaharlal Nehru University

2096. SHRI SHARAD YADAV: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the salary of the Registrar, Jawaharlal Nehru University has been raised thrice during a period of three years since his joining the University, if so, the reasons therefor;

(b) whether the Registrar who still has two-years to retire has been granted extension in service for three years upon reaching the age of